

LES PLUS LÉGERS QUE L'AIR – LES BALLONS

Table des matières

Page 2 Les frères Montgolfière (Juin 1783)

Page 3 Première ascension avec passagers (Septembre 1783)

Page 4 Premier vol de ballon à air chaud habité (Novembre 1783)

Page 5 Premier vol de ballon à l'hydrogène habité (Décembre 1783)

Page 6 D'autres premières pour l'année 1784

Page 7 Première traversée en ballon du Canal Anglais (1785)

Page 8 Premier vol en Irlande et premier accident (1793)

Page 9 Premier vol en Amérique du Nord (1793)

Page 9 Premier ballon utilisé pour la guerre (1794)

Page 10 Les variantes de l'aéronautique (1797, 1798 et 1811)

Page 11 Les vols longue distance en ballon et le transport postal (1836 et 1859)

Page 12 Ballon avec télégraphe (1861)

Page 13 Premier vol de ballon au Pôle Nord (1897) et première compétition (1906)

Page 14 Premier ballon habité à atteindre la stratosphère - Auguste Piccard (1931-1932)

Page 15 Altitude record en vol stratosphérique (1935)

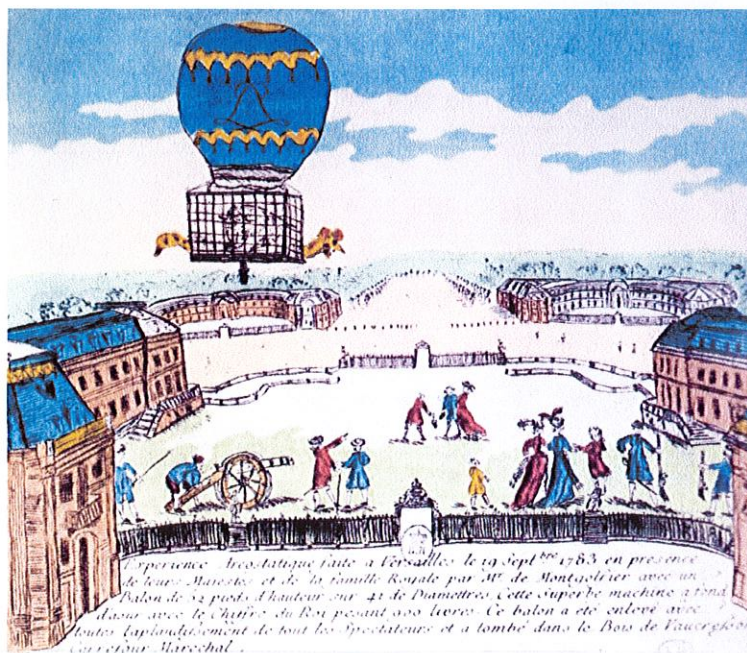
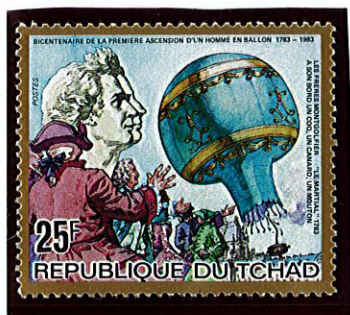
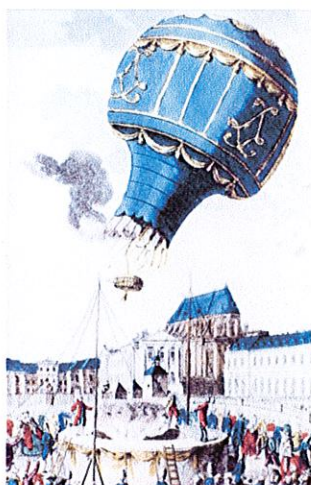
Page 16 Premier ballon traversant l'Atlantique (1978)

De tout temps, l'homme a voyagé pour découvrir de nouveaux horizons et repousser les limites du monde. À la fin du XVIII^e siècle, l'homme réalise un rêve séculaire. Il s'élève dans les airs et partage avec l'oiseau le même domaine. Glisser en silence dans l'air, se mouvoir dans le grand espace bleu, confier la trajectoire au vent et découvrir les paysages depuis une hauteur surprenante ou alors de très près, sans moteur, sans secousses, est un plaisir que seul un ballon peut offrir. La philatélie vous fera découvrir les faits marquants de l'histoire des ballons de 1781 à 1798.

1783

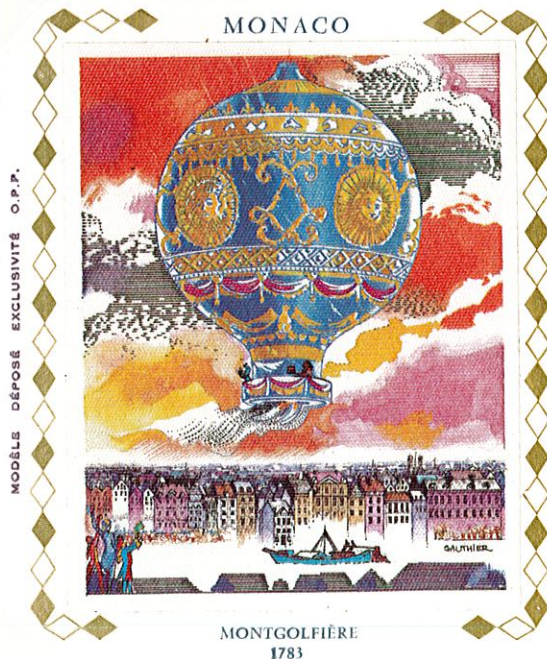
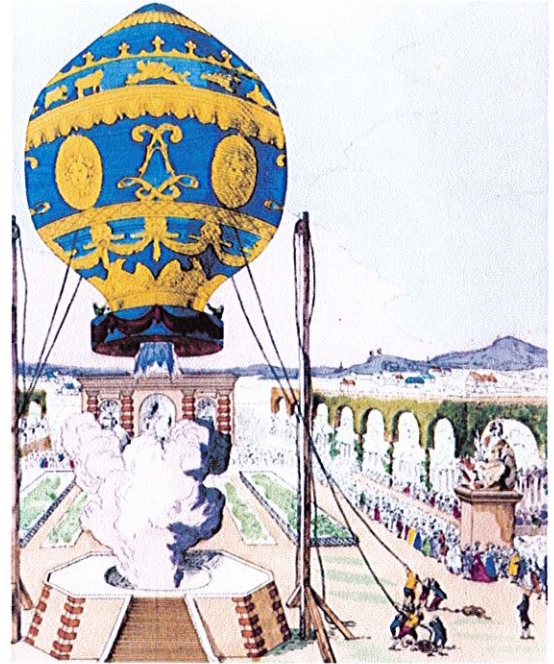
Le 4 juin 1783, les frères Joseph et Étienne Montgolfière firent la première sortie publique de leur invention, conçu de tissu et de papier, gonflé à l'air chaud appelé "Ad Astra". Il s'éleva à 6 000 mètres et parcouru 2 km avant d'atterrir.

Les émissions philatéliques ont davantage retenu le vol du 19 septembre 1783 de la cour du château de Versailles en ballon surnommé le "Réveillon" emportant dans une cage suspendue sous le ballon, un coq, un canard et un mouton.



Première ascension avec passagers

Le 11 octobre 1783, les frères Montgolfier réalisent le premier vol captif avec passagers à l'aide d'un ballon à air chaud, c'est-à-dire que le ballon s'éleva dans les airs mais était retenu par des câbles.



PILATRE DE ROZIER - MARQUIS D'ARLANDES

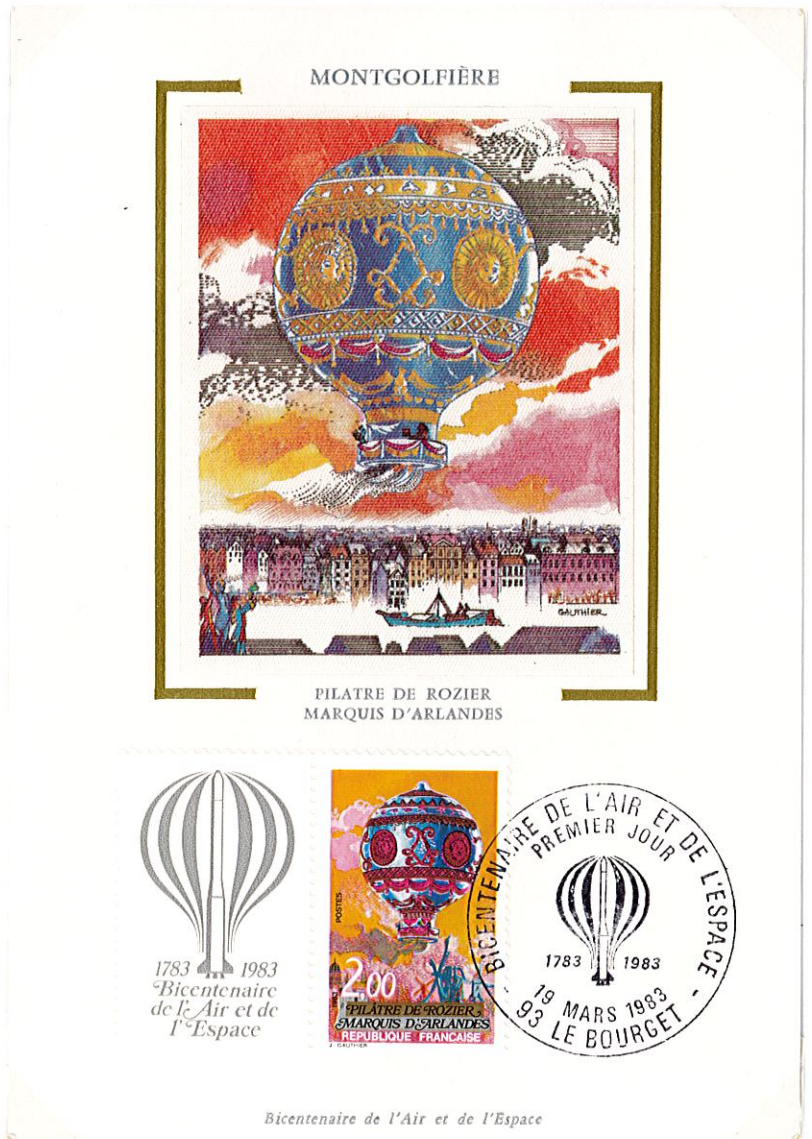
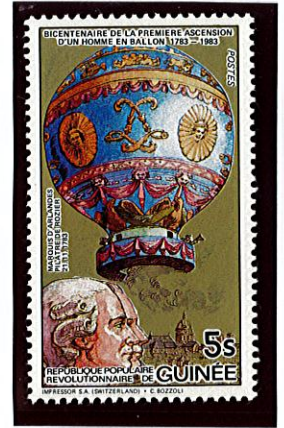
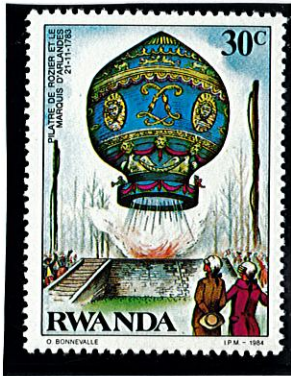
PREMIER JOUR D'ÉMISSION
FIRST DAY COVER



'EUROPA 1983'

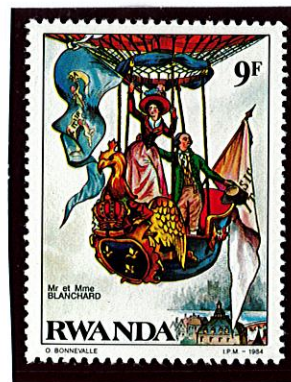
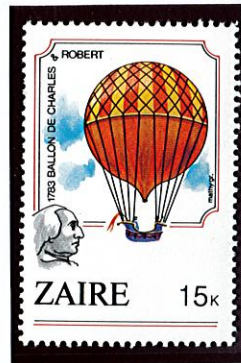
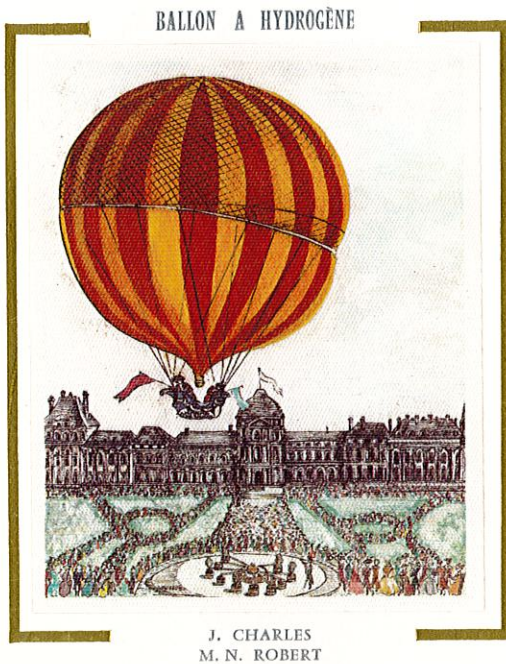
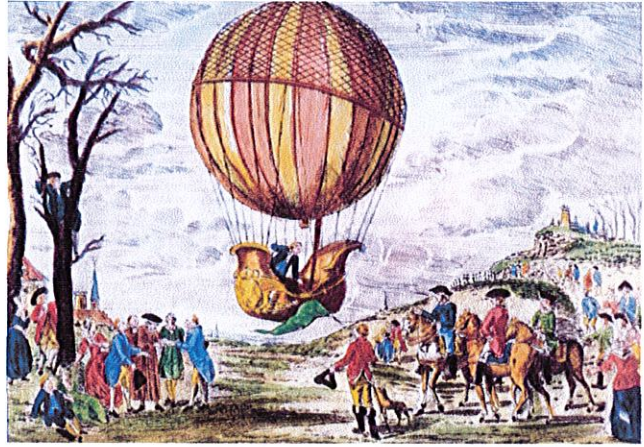
Premier vol avec passagers

Le 21 novembre de la même année, Jean-François Pilâtre de Rosier et le Marquis d'Arlandes décollent d'un ballon à air chaud, construit par Étienne Montgolfière. Partis du château de La Muette, ils se posèrent sur la butte aux Cailles, près de la place d'Italie parcourant 9 km à 100 mètres d'altitude pour une durée de vol de 25 minutes.



Ballon à hydrogène - 1^{er} décembre à Paris

Premier essai d'un ballon à hydrogène construit par Charles et les frères Robert, l'envol ayant eu des jardins des Tuileries à Paris. Le ballon parcourt 43 kilomètres pendant 2 heures 30 minutes et atterrit près de Nesles-la-Vallée.



19 janvier à Lyon – Premier vol effectué en province. Construit par Joseph Montgolfière, Le Flesselles, ballon de 100 pieds de diamètre, part de la plaine des Brotteaux. Le vol dure un quart d’heure et emporte à son bord sept passagers.



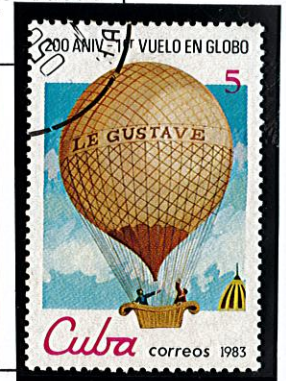
14 janvier en Autriche – Premier vol de ballon à air chaud construit par Alois von Widmannstetter, un imprimeur de livre de Graz, décolle pour le troisième fois et atteint 200 mètres de hauteur d’un jardin à Vienne. Plusieurs spectateurs ont observé l’ascension.



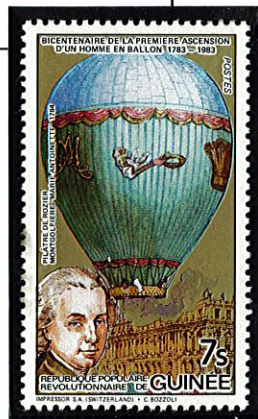
2 mars à Paris – Vol de Jean-Pierre Blanchard avec un ballon à hydrogène depuis le Champ-de-Mars. Il atterrit dans la plaine de Baillancourt.



4 juin à Lyon – Vol du Le Gustave avec la première femme de l’histoire de l’aéronautique Élisabeth Thible qui décolle des Brotteaux. Le montgolfière est baptisé ainsi par son propriétaire, le peintre Fleurant en hommage au roi de Suède Gustave III.



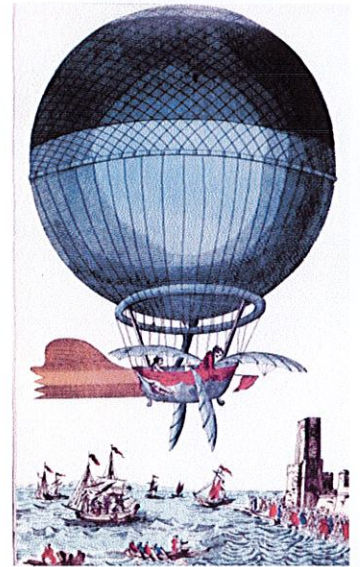
23 juin à Versailles – Envol de La Marie-Antoinette depuis la cour du château, devant le roi de Suède, emportant à son bord Pilâtre de Rozier et le Chimiste Joseph Louis Proust. Ils atterrissent aux alentours de Chantilly.



15 septembre à Londres – Première ascension en Grande Bretagne, réalisée par Vincenzo Lunardi depuis l’Artillery Ground à bord d’un ballon à hydrogène. La durée du vol est de 2 heures 15.

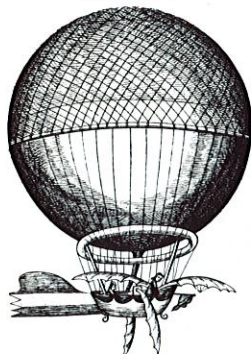


Douvres – Le 7 janvier, premier ballon traversant le canal Anglais (English Channel) de l'Angleterre vers la France par Blanchard et le docteur Jeffries à bord d'un ballon à hydrogène après 2 heures 30 minutes de vol. Ce fut le premier vol dirigé.

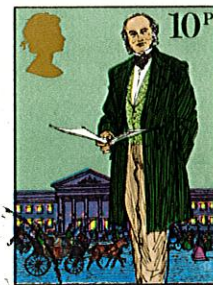


SMITHSONIAN INSTITUTION
NATIONAL AIR AND SPACE MUSEUM
Milestones of Flight Commemorative Series

Number 83



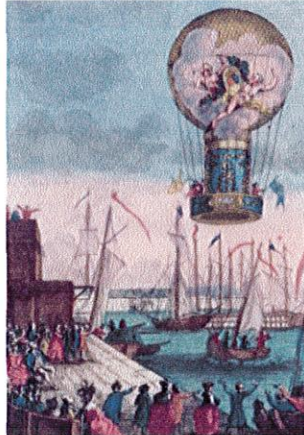
195th ANNIVERSARY
First Crossing of the English Channel by Air
Jean-Pierre Blanchard and John Jeffries
January 7, 1785, Dover, England



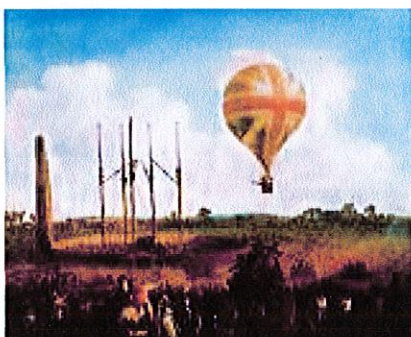
Dublin – Premier vol en ballon habité. L'irlandais Richard Crosbie lance à 2 heures 30 minutes de la zone d'exhibition à Ranelagh Gardens à Dublin son "Grand ballon et barge flottante" avec les armoiries de l'Irlande. Plus de 35 000 personnes sont venues assister à l'ascension historique qui se termina à Clontarf.



Boulogne sur mer – Le 15 juin, un premier accident de ballon suite à l'échec de la tentative de traversée de la manche dans l'aéro-montgolfière "La tour de Clais" construite par Pilâtre de Rosier et Pierre Jules Romain. Après 20 minutes de vol, leur machine s'écrase à Vimereux. Les deux aéronautes sont décédés.



Londres – Lunardi réalise un second vol le 29 juin depuis le St. George Field grâce aux pilotes George Biggin et Madame Laetitia Sage, la première aéronaute anglaise.



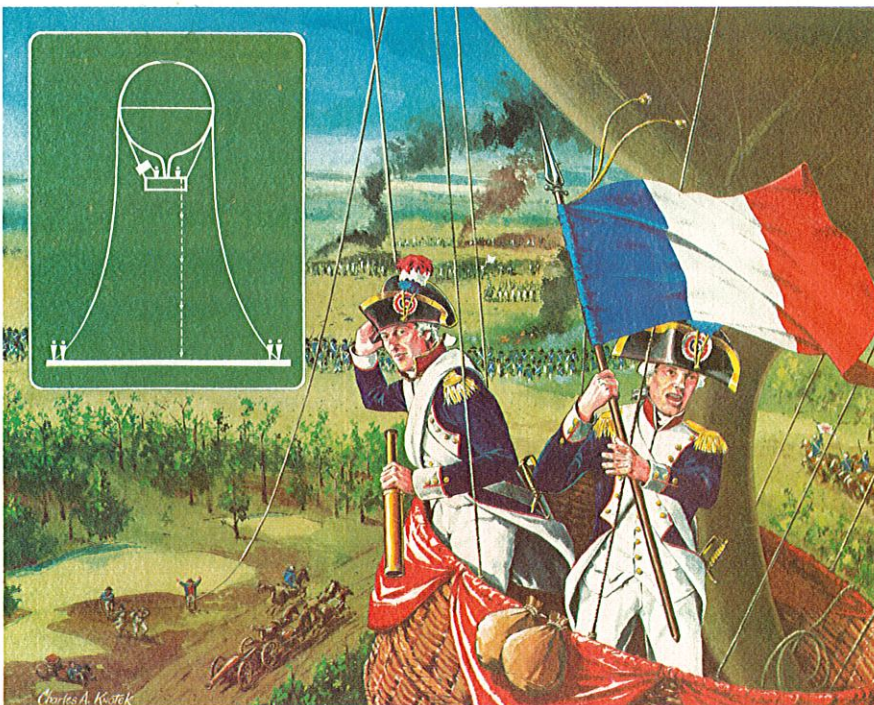
Premier ballon avec équipage en Amérique du Nord – Jean-Pierre Blanchard décolle le 9 janvier près de Deptford (New Jersey), voyageant 15 miles. George Washington était présent pour voir le ballon s’envoler en transportant une lettre du président Washington.



*First Manned Balloon Flight In America
January 9, 1793*



1794 – Premier ballon utilisé comme avion de guerre – Lors de la guerre de Fleurus, l’armée française a construit un ballon espion nommé “Entreprenant” afin de transmettre des informations vitales et terrifier les troupes ennemis.



*First Balloon Used as a War Aircraft
June 26, 1794*



1797

Paris (France) – Au parc Monceau, André Jacques Garnerin réalise le premier saut en parachute de l'histoire, en s'élançant depuis la nacelle de son ballon. Il atterrit sans heurt.



1798

Meudon (France) - Le 16 octobre, au château de Bellevue, Testu-Brissy réalise la première ascension à cheval, avec un ballon à hydrogène, sa monture étant sanglée sur une plateforme en guise de nacelle.



1811

Budapest (Hongrie) – Le docteur Károly Mennér fut le premier aéroplane hongrois à voler à 1 500 pieds dans un ballon captif (ballon retenu par des câbles au sol).



1836

Londres (Angleterre) - Le 7 novembre, le pilote britannique Charles Green s'envola avec le "Royal Vauxhall" avec deux passagers à bord de Londres à Weilburg (Allemagne) sur une distance de 770 km en 18 heures.



1836

Le 1^{er} juillet, l'américain John Wise et trois passagers réalise le premier vol de 1 292 km à bord du "Atlantic" avec un sac de courrier de Saint-Louis à Henderson (New York).



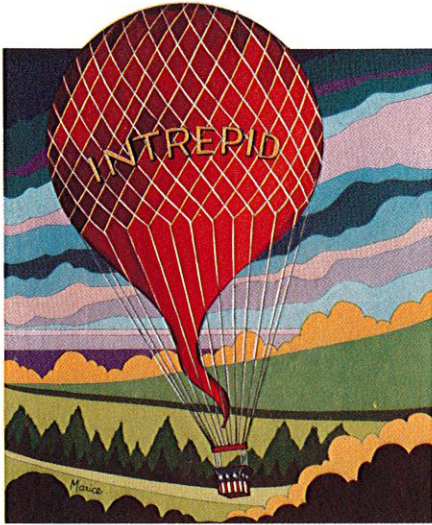
1859

Le 17 août, C'est encore John Wise transporta le premier courrier officiel américain dans un sac scellé (123 lettres et 23 circulaires) à bord du "Jupiter", un ballon à air chaud de Lafayette (Indiana) à Crawfordsville (Indiana) par manque de vent. L'objectif était New York. Aussitôt atterri, Wise transféra le sac de courrier à un agent postal ferroviaire qui l'amena à New York.



1861

En avril, le ballon à hydrogène "Intrepid" fut utilisé pour la première fois par le "Union Army Balloon Corps" et équipé d'un télégraphe et d'un opérateur. Son usage contribua à sauver l'Armée fragmentée de l'Union de sa bataille contre les Confédérés.



INTREPID

A Union Military Reconnaissance Balloon Used
During The Siege Of Richmond As An Aerial Post.
FIRST DAY OF ISSUE

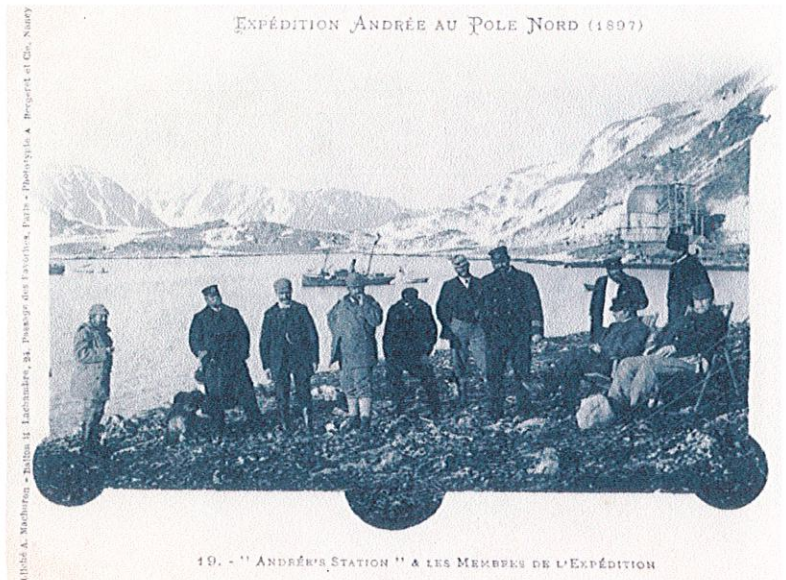


FIRST DAY OF ISSUE



1861

Le 11 juillet à 14h30, Salomon Auguste Andrée s'envola avec ses deux compagnons à bord du ballon "Oman" (signifie aigle) de l'île de Danskön, Spitzbergen (archipel de la Norvège). Ils n'atteignent pas le Pôle Nord et sont portés disparus jusqu'en 1930. À l'été de 1930, les restes de trois hommes sont découverts dans leur dernier camp de White Island, à l'est de Svalbard (Groenland).



1906

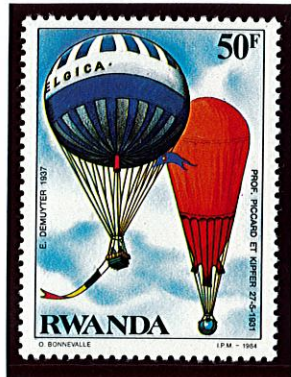
Le 13 septembre, la première course en ballon connu sous le nom de la coupe Gordon-Bennett a eu lieu dans le jardin des Tuileries avec seize (16) ballons en compétition devant 200 000 personnes.



1931 et 1932

Le 27 mai 1931, le professeur Auguste Piccard, un scientifique suisse-belge et David Kipfer voyagent dans le première gondole pressurisée du ballon OO-BFH "FNRS" à l'altitude de 15 781 mètres. Ils partent d'Augsbourg (Allemagne) et firent un arrêt forcé au glacier Obergurgl en Autriche.

Le 18 août 1932, Le professeur Piccard établit un nouveau record d'altitude de 16 940 mètres de l'aérodrome Dübendorf en Suisse et atterri dans la plaine du Pô en Italie.



1935

Le 11 novembre, A.W. Stephens et O.A. Anderson décollent du "Stratobowl" de Rapid City au Dakota du Sud dans un énorme ballon à l'hélium (84 000 m³), soit l'"Explorer II" et atteint une hauteur de 22 612 mètres. Cette altitude record l'est demeurée pendant 21 ans.



EXPLORER II

On Nov. 11, 1935 This Helium Filled Bag Climbed To 72,395 Ft. Above Sea Level — Highest Altitude Reached By Any Manned Craft.
FIRST DAY OF ISSUE

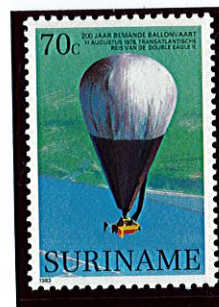
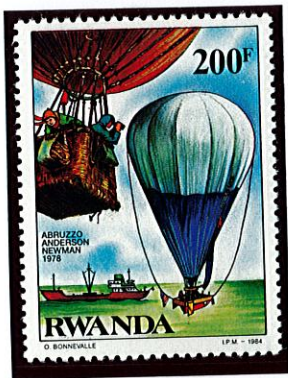
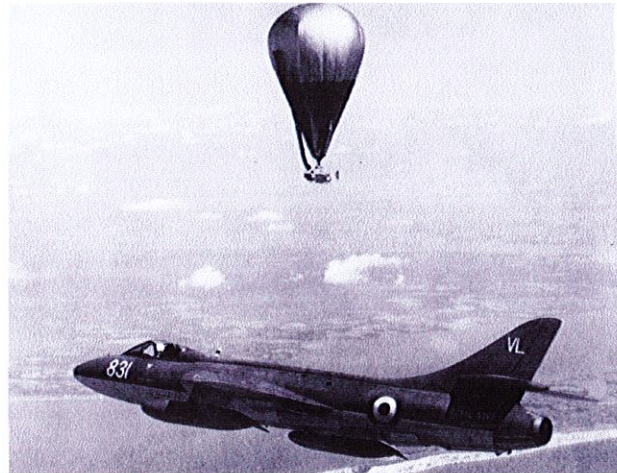


FIRST DAY OF ISSUE



1978

Du 12 au 17 août, Maxie Anderson, Ben Abruzzo et Larry Newman ont voyagé dans un ballon au gaz "Double Eagle II" de Presque Isle (Maine, USA) à Évreux (France) en 5 jours, 17 heures et 6 minutes sur une distance de 5 000 kilomètres.



Double Eagle II

This remarkable balloon made history by successfully crossing the Atlantic.

